

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
23. Juni 2005 (23.06.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/056344 A2

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60R 19/12**

RAIM, Peter [DE/DE]; Christian-Morgenstern-Str. 2a,
63110 Rodgau (DE). DIEHL, Peter [DE/DE]; Linden-
strasse 37, 73230 Kirchheim (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/IB2004/004054

(74) Anwalt: **HÖSSLE, KUDLEK & PARTNER**; P.O. Box
10 23 38, 70019 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
9. Dezember 2004 (09.12.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES,
FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10358473.0 9. Dezember 2003 (09.12.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): DECOMA (GERMANY) GMBH [DE/DE]; 66280
Sulzbach (DE).

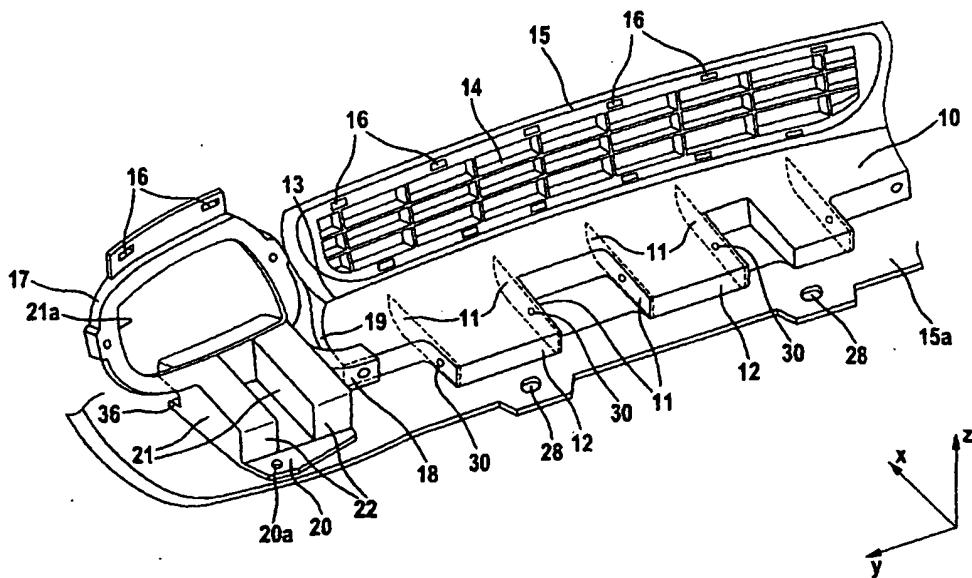
(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): ZACHEISS, Sven
[DE/DE]; Am Bettler 7a, 63924 Kleinheubach (DE).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: STRUCTURAL MEMBER OF A VEHICLE FENDER ASSEMBLY

(54) Bezeichnung: STRUKTURBAUTEIL EINER KRAFTFAHRZEUG-STOßFÄNGERANORDNUNG



WO 2005/056344 A2

(57) Abstract: A structural member for mounting in a lower region of a motor vehicle fender assembly extends in a longitudinal direction and has a cross-section designed in such a way that its spring characteristic under a bending load in a direction (x) substantially transverse to its longitudinal direction substantially matches a spring characteristic of a part of the fender assembly that is adjacent to the top side of the structural member (10).

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



GII, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

- ohne internationalen Recherchenbericht und erneut zu veröffentlichen nach Erhalt des Berichts

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Strukturauteil zur Montage in einem unteren Bereich einer Kraftfahrzeug-Stoßfängeranordnung, das eine Längserstreckung aufweist und in seinem Querschnitt derart ausgebildet ist, daß seine Federkennlinie in bezug auf eine Biegebelastung in einer Richtung (x) im wesentlichen quer zu seiner Längserstreckung im wesentlichen mit einer Federkennlinie eines oberhalb des Strukturauteils (10) angrenzenden Teils der Stoßfängeranordnung abgestimmt ist.